



**JABATAN BANGUNAN
MAJLIS BANDARAYA SEBERANG PERAI**

Menara Bandaraya, Jalan Perda Utama, Bandar Perda, 14000 Bukit Mertajam

SENARAI SEMAK PELAN (EVCB)

Tanda (✓)	KATEGORI	JENIS PERMOHONAN
	A	PEMBANGUNAN BARU / PELAN BANGUNAN
	D	PERMIT BINAAN / STRUKTUR SEMENTARA (UUK 19 (2))
	F	PERMIT KECIL BANGUNAN (UUK 18)

Penyediaan EVCB Mengikut Jenis Peranti

Jenis Peranti Pengecasan

- i. Peranti jenis arus ganti (alternating current - AC)
- ii. Peranti jenis arus terus (direct current- DC)

Bil	Perkara		Ya	Tidak Ada	Tiada Kaitan
1.0	SEMAKAN BUTIRAN				
	1.1 Petak tajuk menegak di sebelah kanan				
	1.1a	Tajuk pelan hendaklah dicatatkan sama ada “Cadangan / Cadangan Pindaan Dan Tambahan” atau “Binaan Tanpa Kebenaran / Pindaan Tambahan Tanpa Kebenaran”			
	1.2 Ruang kosong 150mm x 100mm di bahagian atas kanan petak tajuk				
	1.3 Tajuk permohonan yang lengkap dengan :				
	i). <i>Jenis Pembangunan</i>				
	ii) <i>No. Lot / Alamat</i>				
	iii) <i>Mukim / Seksyen</i>				
	iv) <i>Lokasi / Jalan</i>				
	v) <i>Daerah</i>				
	vi) <i>Butiran Bangunan :</i>				
	a) <i>Bilangan Unit</i>				
	b) <i>Jenis Bangunan</i>				
	c) <i>Bilangan Tingkat</i>				
	d) <i>No. Plot / No. Unit</i>				
	1.4 Nombor Rujukan & tarikh kelulusan Pelan Susunatur				

Bil	Perkara		Ya	Tidak Ada	Tiada Kaitan
1.5	<i>Butiran Pemunya Bangunan / Tanah:</i>				
	<i>i) Tandatangan (hendaklah dibuat dengan dakwat)</i>				
	<i>ii) Nama</i>				
	<i>iii) No. Kad Pengenalan</i>				
<i>iv) Alamat</i>					
1.6	<i>Butiran Orang Utama Yang Mengemukakan :</i>				
	<i>i). Tandatangan (hendaklah dibuat dengan dakwat)</i>				
	<i>ii) Nama dan Cop Pendaftaran</i>				
	<i>iii) Alamat</i>				
1.7	Saksi kepada tandatangan Pemunya Bangunan/ Tanah				
1.8	Tajuk Lukisan				
1.9	Skala (<i>ukuran dalam metrik</i>)				
2.0	PELAN PUNCA / KUNCI				
2.1	Pelan Punca / Kunci dengan skala yang sesuai				
3.0	PELAN LOKASI / TEMPAT				
3.1	Pelan ditunjukkan dengan tepat & skala sesuai				
4.0	PELAN TAPAK				
4.1	Pelan tapak menunjukkan perkara-perkara berikut :				
	<i>i) No. Lot/ Plot</i>				
	<i>ii) Jalan Masuk dan Nama Jalan ke tapak</i>				
	<i>iii) Arah aliran air hingga ke punca saliran terakhir</i>				
	<i>iv) Skala,Titik Utara, No.Lot / Bangunan berhampiran</i>				
	<i>v) Dimensi kelegaan garisan unjuran antara bangunan & sempadan lot</i>				
	<i>vi) Paras tanah tapak yang dicadangkan</i>				
	<i>vii) Garisan Anjakan Bangunan dari sempadan lot perlu ditunjukkan dengan jelas</i>				
4.2	Skala yang bersesuaian (Jelas & Tepat)				
5.0	PELAN LANTAI DAN BUMBUNG (Jika Berkaitan)				
5.1	Pelan lantai menunjukkan perkara-perkara berikut :				
	<i>i) Dimensi berangka - panjang dan lebar bangunan - bilik dan ketebalan dinding</i>				
	<i>ii) Dimensi berangka - ruang buka semua pintu / tingkap - telaga udara - kawasan belakang - ruang terbuka</i>				
	<i>iii) Garisan saliran kekal dengan anak panah menunjuk arah aliran disalur keluar ke punca saliran terakhir dan saiz parit</i>				
	<i>iv) Nama dan Kegunaan Bilik</i>				
	<i>v) Luas Ruang dalam unit meter persegi</i>				
	<i>vi) Jadual Pengiraan Pencahayaan dan Pengudaraan</i>				
	<i>vii) Jadual keluasan setiap ruang bangunan dalam unit</i>				

Bil	Perkara		Ya	Tidak Ada	Tiada Kaitan
		<i>meter persegi</i>			
5.2	Pelan Bumbung berserta keluasan bumbung				
6.0	KERATAN BANGUNAN (Jika Berkaitan)				
	6.1	Muka keratan lintang & bujur menunjukkan perkara berikut :			
		i) Paras tanah sedia ada dan baru			
		ii) Paras jalan, parit sisi jalan atau kaki lima			
		iii) Lebar dan dalam asas tapak, tebal dinding, dinding sekat dan lantai			
		iv) Lebar dan dalam asas tapak, tebal dinding, dinding sekat dan lantai			
		v) Tinggi tingkat, tangga, pintu, tingkap, lubang pengudaraan			
		vi) Saiz, tempat letak & arah gelegar lantai, rasuk, bumbung			
		vii) Bahan yang digunakan			
7.0	PANDANGAN BANGUNAN / EVCB				
	7.1	Pandangan hadapan, belakang dan sisi			
	7.2	Sebahagian daripada pandangan hadapan dan belakang bangunan bersebelahan			
8.0	SYARAT AM				
	8.1	LAMPIRAN A (EVCB) - Syarat Pembangunan EVCB			
	8.2	Sekeping CD "Softcopy" (Format Autocad, Powerpoint dan JPEG) yang mengandungi Gambar Tapak Cadangan, Pelan Lokasi, Pelan Tapak/ Susunatur, Pelan Lantai, Pelan Bumbung, Pandangan Bangunan dan Keratan Bangunan. Butiran Keluasan setiap ruang bangunan disertakan dalam format JPEG			
9.0	PENGESAHAN DAN PERAKUAN				
	9.1	Perakuan PSP berserta tandatangan & cap			
		<p>1. Saya akan bertanggungjawab sepenuhnya dan akan menyelesaikan apa juu permasalahan di tapak pembinaan dan juga masalah kejiranan tanpa melibatkan Majlis Bandaraya Seberang Perai”</p> <p>2. Semua butiran pelan adalah teratur, benar dan saya bertanggungjawab sepenuhnya terhadap permohonan</p> <p>3. Saya akan menunaikan semua syarat jabatan teknikal di atas pelan dan memastikan ditunaikan di tapak pembinaan”.</p> <p>4. Saya mengesahkan:</p> <p>(a) Bahawa pelan-pelan yang dikemukakan adalah mengikut Undang-undang Kecil Bangunan Seragam 1986 (pindaan 2016)</p>			

Bil	Perkara	Ya	Tidak Ada	Tiada Kaitan
	<p>dan pindaan-pindaannya serta garis panduan-garis panduan dan polisi-polisi Majlis Bandaraya Seberang Perai.</p> <p>(b) Kerja-kerja pembinaan akan dijalankan dibawah penyeliaan saya.</p> <p>(c) Bahawa hakmilik tanah bagi tanah dimana bangunan-bangunan ini akan dibina tidak mengandungi perjanjian atau syarat-syarat khas yang melarang pembinaan bangunan-bangunan yang tersebut.</p> <p>(d) Bahawa Pemunya-Pemunya telah mematuhi sepenuhnya dengan kehendak-kehendak di dalam perjanjian-perjanjian seperti itu, atau syarat-syarat terkandung di dalam hakmilik.</p> <p>(e) Mengaku bahawa pelan-pelan bangunan adalah setara dengan Pelan Kebenaran Merancang yang diluluskan dan akan mematuhi ulasan serta syarat-syarat jabatan teknikal. (Bagi permohonan yang terlibat dengan Permohonan Kebenaran Merancang sahaja)</p> <p>(f) Mengaku akan mematuhi aspek keselamatan dan juga mematuhi syarat-syarat yang dikenakan oleh agensi teknikal seperti Jabatan Bomba dan Penyelamat Malaysia, Tenaga Nasional Berhad, Lembaga Lebuh Raya Malaysia Jika Berkaitan), Suruhanjaya Tenaga serta lain-lain agensi teknikal.</p>			
9.2	<p>Pengesahan dan tandatangan Jurutera hendaklah dicatatkan : (Jika berkaitan)</p> <p>“Saya mengesahkan”:</p> <p>(a) Bahawa kerja-kerja yang akan / telah dijalankan adalah selamat dan kukuh dan bahawa saya bersetuju bertanggungjawab penuh untuk keselamatan dan kekuahan kerja yang akan / telah dijalankan dan atau</p> <p>(b) Bahawa alas dan binaan boleh menahan muatan tambahan dan atau kegunaan baru.</p> <p>(c) Bagi Pengemukaan Pelan Bangunan oleh Jurutera bertauliah :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Perlu disertakan salinan surat pengesahan bahawa pembangunan ini mematuhi kehendak Pekeliling 			

Bil	Perkara	Ya	Tidak Ada	Tiada Kaitan
	Am bil.1/2020. Penyerahan Pelan-Pelan Bangunan oleh Arkitek kepada Pihak Berkuasa Tempatan yang dikeluarkan oleh Lembaga Arkitek Malaysia yang di cop dan ditandatangan Jurutera bertauliah berkenaan.			
9.3	<p>Perakuan pemohon berserta tandatangan dan nama:</p> <p>“Saya akan bertanggungjawab sepenuhnya jika perkara berbangkit bersabit dengan pembinaan ini dan akan menanggung rugi termasuk membaikpulih segala kerosakan yang mungkin timbul semasa kerja-kerja pembinaan ke atas premis bersebelahan saya tanpa melibatkan Majlis Bandaraya Seberang Perai”</p> <p>“Saya mengesahkan: Bahawa hakmilik tanah bagi tanah dimana bangunan-bangunan ini akan dibina tidak mengandungi perjanjian atau syarat-syarat khas yang melarang pembinaan bangunan-bangunan yang tersebut;</p> <p>Bahawa Pemunya-Pemunya telah mematuhi sepenuhnya dengan kehendak-kehendak di dalam perjanjian-perjanjian seperti itu, atau syarat-syarat terkandung di dalam hakmilik.</p>			
10.0	SYARAT-SYARAT SEPERTI DI LAMPIRAN A (EVCB)			
	Jenis Pembangunan (Baru / Sedia ada)			
10.1	Pemasangan peranti ini perlu mematuhi ketetapan Guide on Electric Vehicle Charging System (EVCS), 2022			
10.2	Penyediaan Jenis Peranti Mengikut Lokasi Yang Dibenarkan		AC (≤22 kW)	DC<br (>22="" b="" kw)<=""/>
10.3	Di luar bangunan			
10.4	Di ruang bumbung terbuka atau unenclosed.			
10.5	Di semua aras dalam bangunan.			
10.6	Di dalam bangunan di aras berikut sahaja 1. Aras tanah (<i>Ground Floor</i>); 2. Aras 1 hingga Aras 4 (jika bangunan tersebut mempunyai 5 aras); 3. Aras Bawah Tanah (<i>Basement 1</i> hingga <i>Basement 3</i>)			
11.0	Bilangan Petak Yang Perlu Disediakan		Sedia ada	Baru
11.1	Bilangan EVCB adalah mengikut permintaan.			

11.2	Tempat letak kenderaan (TLK) yang telah dijadikan EVCB tidak perlu diganti oleh TLK baharu.			
11.3	Bagi pembangunan perumahan bertanah (strata dan bukan strata)		Tertakluk kepada permintaan.	
11.4	Bagi pembangunan perumahan strata berbilang tingkat <ul style="list-style-type: none"> Penyediaan minimum 2% EVCB daripada jumlah keseluruhan TLK yang perlu disediakan atau minimum dua (2) EVCB di petak TLK pelawat. EVCB di petak TLK pelawat adalah digalakkan untuk boleh diguna bersama. Nota : Pengunaan Petak bersama pemandu golongan OKU adalah tidak dibenarkan)			
11.5	Bilangan EVCB Yang Perlu Disediakan Mengikut Jenis Pembangunan Tempat letak kenderaan (TLK) yang telah dijadikan EVCB tidak perlu diganti oleh TLK baharu.		Bilangan EVCB adalah mengikut permintaan.	
11.6	Penyediaan EVCB Mengikut Saiz Dan Ukuran Saiz EVCB adalah mengikut saiz TLK sedia ada. Saiz minimum EVCB ialah 2.5 m x 6 m. Pengunaan Tempat Letak kereta OKU tidak dibenarkan		Saiz minimum EVCB ialah 2.5 m x 6 m.	
11.7	Pengasingan EVCB Dengan TLK Bukan EV (AC (\leq22 kW)) Tidak ada jarak pengasingan. Jarak pengasingan minimum 2.5 m pada kiri dan kanan EVCB. Jarak pengasingan boleh terdiri daripada laluan pejalan kaki, rizab jalan dan <i>perimeter planting</i> Perlletakan EVCB digalakkan secara berkelompok.		Jarak pengasingan minimum 2.5 m pada kiri dan kanan EVCB.	
11.8	Pengasingan EVCB Dengan TLK Bukan EV (DC ($>$22 kW)AC (\leq22 kW)) Luar Bangunan, Aras Bumbung Terbuka, R&R dan Stesen Minyak <ul style="list-style-type: none"> Jarak pengasingan minimum 2.5 m pada kiri dan kanan EVCB. Jarak pengasingan boleh terdiri daripada laluan pejalan kaki, rizab jalan dan <i>perimeter planting</i>. Perlletakan EVCB digalakkan secara berkelompok. Dalam Bangunan <ul style="list-style-type: none"> Keluasan lantai EVCB melebihi 216 m² <ul style="list-style-type: none"> Mengadakan dinding pengasing api (<i>fire separating wall</i>) minimum 1.5 m tinggi dengan ketahanan api sekurang-kurangnya 2 jam 			

		<ul style="list-style-type: none"> Keluasan lantai EVCB tidak melebihi 216 m² - Mengadakan jarak pengasingan (<i>separation distance</i>) dengan kelebaran minimum 5 m pada kiri dan kanan EVCB atau dinding pengasing api minimum 1.5 m tinggi dengan ketahanan api sekurang-kurangnya 2 jam. 		
12.0	Kedudukan EVCB Dari Wet Riser,Dry Riser Atau Pili Bomba	<p>AC (≤ 22 kW) Tidak ada had jarak.</p> <p>AC (≤ 22 kW)</p> <ul style="list-style-type: none"> Kedudukan EVCB dalam bangunan dan aras bumbung terbuka tidak melebihi 30 m daripada landing valve bagi <i>wet riser</i> atau <i>dry riser</i>. EVCB di luar bangunan, stesen minyak dan R&R tidak melebihi 90 m dari pili bomba <p>DC (> 22 kW)</p> <ul style="list-style-type: none"> Kedudukan EVCB dalam bangunan dan aras bumbung terbuka tidak melebihi 30 m daripada landing valve bagi <i>wet riser</i> atau <i>dry riser</i>. EVCB di luar bangunan, stesen minyak dan R&R tidak melebihi 90 m dari pili bomba. 		
13.1	Keperluan Sistem Semburan Air Automatik	<p>AC (≤ 22 kW) Keperluan adalah tertakluk kepada UBBL.</p>		
13.2	Keperluan Sistem Semburan Air Automatik	<p>DC (> 22 kW)</p> <ul style="list-style-type: none"> EVCB yang disediakan di aras tanah dan ke atas di semua jenis bangunan (termasuk perumahan berbilang tingkat): Menyediakan minimum sistem pengesan kebakaran jenis haba (<i>automatic fire detection system</i>) atau <i>multi-sensor detecting type</i> di dalam bangunan yang tidak dipasang sistem semburan automatik (<i>automatic sprinkler system</i>). EVCB yang disediakan di aras bawah tanah (<i>basement 1 hingga basement 3</i>) di semua jenis bangunan (termasuk perumahan berbilang tingkat): Menyediakan sistem semburan automatik atau <i>water mist system</i> atau <i>deluge system</i> atau <i>water monitor</i> yang berfungsi secara berterusan 		
14.0	Keperluan Sistem Semburan Air Automatik	Keperluan adalah sama seperti pemasangan EVCB peranti jenis DC di pembangunan sedia ada.		

15.0	SUIS PENGASINGAN ELEKTRIK UTAMA (MAIN ISOLATION SWITCH)	Penyediaan EVCB perlu dilengkapi dengan suis pengasingan elektrik utama sebagai langkah keselamatan sekiranya berlaku kebakaran di EVCB.									
15.1		Setiap EVCB hendaklah mempunyai suis pengasingan elektrik utama secara automatik dan manual. Kedudukannya suis pengasingan elektrik utama hendaklah terletak sekurang-kurangnya 3 meter daripada EVCB dan EVCP tetapi tidak lebih daripada 15 meter.									
15.2		Suis pengasingan elektrik utama EVCB boleh dikongsi oleh beberapa EVCP dengan mematuhi jarak yang telah ditetapkan. Pengaktifan mana-mana suis pengasingan elektrik akan memutuskan sumber kuasa elektrik kepada semua EVCP.									
15.3		Jika kedudukan suis pengasingan utama berada pada jarak kurang daripada 3 meter dari EVCP, maka hendaklah diadakan satu lagi suis pengasingan utama yang terletak sekurang-kurangnya 3 meter jauh daripada EVCP tetapi tidak lebih daripada 15 meter.									
15.4		Menghubungkan suis pengasingan elektrik utama EVCB dengan fireman switch.									
15.5		Kedudukan suis pengasingan utama hendaklah terletak di antara 800 mm hingga 1200 mm di atas paras lantai dan hendaklah terletak di lokasi yang boleh dilihat dengan jelas dan mudah diakses.									
15.6		Semua suis pengasingan utama hendaklah dilabel dan mempunyai arahan yang jelas iaitu berkaitan tatacara atau kaedah mengendalikan suis pengasingan utama.									
15.7		Jika suis pengasingan utama tidak dapat dilihat dengan jelas atau tidak di dalam jarak mata dari EVCP dan TLK, papan tanda tambahan hendaklah disediakan untuk mengarahkan ke lokasi suis pengasingan utama.									
15.8		Bagi pembangunan sedia ada jenis peranti AC, suis pengasingan utama adalah perlu bagi EVCB kegunaan awam. EVCB kegunaan awam adalah bertujuan untuk diguna oleh orang awam dan melibatkan perkhidmatan CPO.									
16.0	KEPERLUAN VEHICLE FIRE BLANKET (VFB)										
16.1	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Bilangan EVCB</th> <th>Bilangan VFB</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 hingga 10</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>11 hingga 20</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Tambahan 1 VFB untuk 1 hingga 10 EVCB berikutnya</td></tr> </tbody> </table>			Bilangan EVCB	Bilangan VFB	1 hingga 10	1	11 hingga 20	2	Tambahan 1 VFB untuk 1 hingga 10 EVCB berikutnya	
Bilangan EVCB	Bilangan VFB										
1 hingga 10	1										
11 hingga 20	2										
Tambahan 1 VFB untuk 1 hingga 10 EVCB berikutnya											

EVCB DI STESEN MINYAK			
17.1	Kedudukan pili bomba tidak melebihi 90 m dari EVCB.		
17.2	Kedudukan EVCB dengan <i>refilling points</i> dan <i>vent pipe</i> sekurang-kurangnya pada jarak 12 m.		
17.3	Kedudukan EVCB dengan <i>designated oil tanker parking area</i> sekurang-kurangnya pada jarak 6 meter.		
17.4	Kedudukan EVCB dengan <i>fuel dispensing unit</i> sekurang-kurangnya pada jarak 8 meter		
17.5	Tidak dibenarkan ada sebarang sambungan atau pemasangan elektrik lain di dalam kawasan pengecasan EV yang boleh dipasangkan di antara jarak ketinggian 500mm dari aras lantai.		
17.6	Stesen pengecasan EV hendaklah tertutup sepenuhnya melainkan bukaan tersebut terletak sekurang-kurangnya 1 m di atas paras lantai.		
17.7	Mengadakan jarak pengasingan 2.5 m pada kiri dan kanan EVCB.		
17.8	Kawasan yang dijarakkan hendaklah ditandakan dengan lorekan (<i>hatching</i>) berwarna kuning serta dipasang dengan <i>parking barrier</i> bagi mengelakkan sebarang aktiviti pada kawasan tersebut.		
EVCB DI KAWASAN REHAT DAN RAWAT (R&R)			
18.1	Kedudukan pili bomba tidak melebihi 90 m dari EVCB.		
18.2	Mengadakan jarak pengasingan 2.5 m pada kiri dan kanan EVCB.		
18.3	Kawasan yang dijarakkan hendaklah ditandakan dengan lorekan (<i>hatching</i>) berwarna kuning serta dipasang dengan <i>parking barrier</i> bagi mengelakkan sebarang aktiviti pada kawasan tersebut.		
EVCB DI ATAS BUMBUNG TERBUKA ATAU UNENCLOSE			
19.1	EVCB hendaklah tidak lebih daripada 30 meter daripada pili bomba atau <i>landing valve wet riser</i> atau <i>dry riser</i> .		
19.2	Mengadakan jarak pengasingan 2.5 m pada kiri dan kanan EVCB.		
19.3	Kawasan yang dijarakkan hendaklah ditandakan dengan lorekan (<i>hatching</i>) berwarna kuning serta dipasang dengan <i>parking barrier</i> bagi mengelakkan sebarang aktiviti pada kawasan tersebut.		
EVCB MOTOSIKAL ELEKTRIK			
20.1	Saiz minimum EVCB untuk motosikal elektrik adalah sama seperti motosikal bukan elektrik, iaitu 1 m x 2 m sebagai mana di dalam Garis Panduan Perancangan Tempat Letak Kenderaan (TLK), PLANMalaysia, 2017 atau mengikut ketetapan PBT.		
20.2	Digalakkan minimum 1 EVCB untuk motosikal elektrik disediakan di setiap pembangunan.		
20.3	Perletakan <i>battery swapping station</i> tidak boleh menghalang laluan pejalan kaki terutamanya akses dan TLK untuk golongan OKU.		

21.0	EVCB BAS ELEKTRIK									
	Saiz minimum EVCB untuk bas elektrik juga adalah sama seperti TLK bas bukan elektrik. Saiz EVCB bas elektrik boleh merujuk kepada saiz TLK bas di dalam Garis Panduan Perancangan TLK, PLANMalaysia, 2017 seperti di Jadual 9 atau mengikut ketetapan PBT.									
21.1	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Jenis Bas</th> <th>Ukuran Minimum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bas*</td> <td>3 m x 12 m</td> </tr> <tr> <td>Bas Kecil / Mini**</td> <td>3 m x 7.5 m</td> </tr> </tbody> </table> <p>** Bas merujuk kepada jumlah penumpang yang melebihi 25 orang. ** Bas Kecil / Mini merujuk kepada jumlah penumpang yang tidak melebihi 25 orang.</p>	Jenis Bas	Ukuran Minimum	Bas*	3 m x 12 m	Bas Kecil / Mini**	3 m x 7.5 m			
Jenis Bas	Ukuran Minimum									
Bas*	3 m x 12 m									
Bas Kecil / Mini**	3 m x 7.5 m									
22.0	EVCB LORI ELEKTRIK									
	Saiz minimum EVCB untuk lori elektrik adalah sama seperti TLK lori bukan elektrik. Saiz EVCB lori elektrik boleh merujuk kepada saiz TLK lori di dalam Garis Panduan Perancangan TLK, PLANMalaysia, 2017 seperti di Jadual 10 atau mengikut ketetapan PBT.									
22.1	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Jenis Lori</th> <th>Saiz Minimum Petak</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Lori Kecil</td> <td>3 m x 6 m</td> </tr> <tr> <td>Lori Besar</td> <td>4 m x 15 m</td> </tr> <tr> <td>Treler</td> <td>4 m x 18 m</td> </tr> </tbody> </table>	Jenis Lori	Saiz Minimum Petak	Lori Kecil	3 m x 6 m	Lori Besar	4 m x 15 m	Treler	4 m x 18 m	
Jenis Lori	Saiz Minimum Petak									
Lori Kecil	3 m x 6 m									
Lori Besar	4 m x 15 m									
Treler	4 m x 18 m									
23.	Lain -Lain syarat									

Perakuan PSP :-

Saya memperakuan bahawa semua keterangan dan maklumat di atas adalah benar.

Saya berhak dirujuk kepada LEMBAGA ARKITEK MALAYSIA/ LEMBAGA JURUTERA MALAYSIA sekiranya perakuan dan keterangan yang saya berikan adalah tidak benar dan melanggar aturan.

* Majlis berhak menarik balik dan membatalkan keputusan sekiranya mana-mana maklumat di atas tidak benar atau bercanggah. Majlis juga berhak mengambil tindakan penguatkuasaan selanjutnya termasuk kompaun jika syarat-syarat berkenaan tidak dipatuhi di tapak tanpa sebarang notis.

Tandatangan :

Nama :

Tarikh :

Untuk Kegunaan Pejabat:**Keputusan:**

Terima

Tandatangan :

Terima dengan Syarat

Nama :

Tarikh :